




## 180 Přechodné dopravní značení

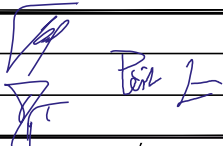

# D.1.1

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

STAVEBNÍK <b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.</b> Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno a <b>Statutární město Brno</b> Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	 <b>B   R   N   O</b>
OBJEDNATEL DOKUMENTACE <b>Dopravní podnik města Brna, a.s.</b> Hlinky 64/151, 603 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT  <b>PK OSSENDORF s.r.o.</b>  Tomešova 1, 602 00 Brno			 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</b>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022 030
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. VÍT TACHOVSKÝ		SKUPINA	ATELIÉR II

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VYPRACOVAL KONTROLOVAL	Bc. JAKUB LACH JIŘÍ PEŠTA ALEŠ TESAŘ		
JIHOMORAVSKÝ KRAJ STAVBA	KÚ. ČERNÁ POLE [610 771], HUSOVICE [610 844], LESNÁ [610 887] <b>PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA</b>	DATUM FORMÁT STUPEŇ PD ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO MĚŘÍTKO	08 / 2022 4 A4 PDPS 2022 030 1:250
ČÁST / PŘÍLOHA	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARE	ČÍSLO ČÁSTI / PŘÍLOHY <b>01</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	<b>PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Brno – město
Obec:	Statutární město Brno
Katastrální území:	Husovice [610 844], Černá pole [610 771], Lesná [610 887]

### A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Stavebníky jsou:

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. kraje
Adresa sídla:	Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Kontaktní adresa:	Ořechovská 35, 619 00 Brno
IČ:	709 32 581

a

Název:	Statutární město Brno
Adresa sídla:	Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
IČ:	449 927 85

oba v plnomocném zastoupení:

Název:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Adresa sídla:	Hlinky 64/151, 603 00 Brno
IČ:	255 088 81

v plnomocném zastoupení:

Název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	255 649 01

### A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### A.3.1 Zhotovitel dokumentace

Obchodní název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO:	255 649 01

#### A.3.2 Hlavní projektant:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vlastislav Novák, Ph.D.
Autorizace ČKAIT:	č. 1002774, ID 00

Vedoucí projektu: Ing. Vít Tachovský  
Kontaktní údaje: 543 516 518, 603 158 640  
tachovsky@pk-ossendorf.cz

### A.3.3 Projektant SO 180:

Obchodní název: DOKA, s.r.o.  
Adresa sídla: Na návsi 11/5, 620 00 Brno  
Zodpovědný projektant: Bc. Jakub Lach  
Kontaktní údaje: 603 881 905  
[info@dokadz.cz](mailto:info@dokadz.cz)

## B. OBECNÉ INFORMACE

PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ byl zpracován dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ dále „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 65 schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013) a „Vyhlášky MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a z empirických zkušeností projektanta při projektování a realizaci podobných staveb. Číselné a alfabeticke označení a grafické znázornění jednotlivých dopravních značek odpovídá příloze „č. 3 vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“. Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření a pochůzek na místě.

Následné umístění se řídí přesně „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a „Vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

## C. DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci rekonstrukce mostu ev. č. 37915-2, rekonstrukce inženýrských sítí vedených po mostě a přeložky na nově vybudovanou souběžnou lávku jsou navržena následující dopravně-inženýrská opatření:

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě, která obsahuje tři přílohy:

1. SITUACE STAVBY
2. SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS
3. SITUACE OBCHŮZNÝCH TRAS

K jednotlivým situacím viz popis v následujících kapitolách

### C.1 SITUACE STAVBY

Viz příloha č. 02.

Úplná uzavírka silničního nadjezdu přes dráhu - mostu ev. č. 37915-2 spojujícího ul. Merhautovu a sil. III/37915 ul. Seifertovu.

Vozidlům bude umožněno pouze levé odbočení ze sil. III/37915 ul. Seifertova na ul. Studená a z ul. Studená bude umožněno pouze pravé odbočení na sil. III/37915 ul. Seifertova. Z rampy VMO bude zakázáno odbočení směr Lesná. Z ul. Merhautova bude možné odbočit na ul. Hořejší a na rampu VMO směr Svitavy. Z ul. Hořejší bude zakázáno odbočení směr Lesná.

Autobusová zastávka „Lesná, nádraží“ bude zrušena v obou směrech. Ve směru na Lesnou bude přesunuta před křižovatku Merhautova x Hořejší x rampa VMO. V křižovatce Merhautova x Hořejší x rampa VMO budou uzavřeny všechny přechody pro chodce a bude potřeba nový signální plán.

**Úplné uzavření pohybů** (viz modře čárkovaně v B.8.2):

- jednosměrně vlevo z Merhautovy na Porgesovu (VMO)
- obousměrně z Merhautovy do Hořejší
- obousměrně ze Seifertovy do Studené

je možné provést pouze krátkodobě (např. víkend) pro provádění zemního výkopu, umístění jeřábu pro osazení těžkých konstrukcí, např. lávky, vodovodního potrubí, propoje vodovodů, kabel. komor apod. Tato drobná DIO nejsou ve výkazu výměr SO 180 samostatně zohledněny, náklady je nutné rozpustit do nákladů jiných všeobecných prací, např. pro zařízení staveniště.

**V samostatné lokalitě nového propoje plynovodů na ulici Seifertově** (viz C.2 a SO 501) dojde pouze k dílčímu omezení pěší a silniční dopravy k provádění zemních prací a manipulace s potrubím. Křížení s komunikací bude provedeno protlakem, k přerušení provozu nedojde. Označník zastávky MHD Heleny Malířové do centra se dočasně posune mimo staveniště. Tato drobná DIO nejsou ve výkazu výměr SO 180 samostatně zohledněny, náklady je nutné rozpustit do nákladů jiných všeobecných prací, např. pro zařízení staveniště.

## C.2 SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

Viz příloha č. 03.

Objízdna směr Vranov, Lesná, Soběšice a Útěchov bude vedena z křižovatky ulic Merhautova x Provazníková, po ulici tř. Gen. Píky. Odtud je směr Lesná veden dle TDZ na ul. Okružní a směr Vranov, Soběšice a Útěchov z ul. tř. Gen. Píky na ul. Křížkovu a dále dle TDZ.

Objízdna z ul. Seifertova a Okružní směr Centrum, Svitavy, Kr. Pole, Merhautova a Provazníková bude vedena z okružní křižovatky na ul. Okružní, dále na ul. tř. Gen. Píky. Odtud směr Centrum, Svitavy a Kr. Pole veden dle TDZ. Směr ul. Merhautova a Provazníková bude veden z ul. tř. Gen. Píky na rampu VMO sil. I/42 ul. Porgesova a před Husovickým tunelem opět na rampu VMO směr Černá Pole na ul. Merhautova a Provazníková.

Ve směru od Židenic bude doprava směr ul. Merhautova a Provazníková vedena z VMO sil. I/42 ul. Porgesova prvním sjezdem za Husovickým tunelem na rampu VMO. Směr Vranov, Lesná, Soběšice a Útěchov bude doprava svedena z VMO sil. I/42 ul. Porgesova druhým sjezdem za Husovickým tunelem a odtud dle TDZ.

Ve směru od Kr. Pole bude doprava směr Vranov, Soběšice a Útěchov svedena z VMO sil. I/42 ul. Porgesova na rampu VMO směr Lesná, Černá Pole na ul. tř. Gen. Píky a dále na ul. Křížkovu – odtud dle TDZ. Směr ul. Merhautova a Provazníková je sveden z VMO sil. I/42 ul. Porgesova na rampu VMO před Husovickým tunelem.

## C.3 SITUACE OBCHŮZNÝCH TRAS

Viz příloha č. 04.

Obousměrná obchůzná trasa je vedena z ul. Soběšická, dále po ul. Buchtova, Rovinka, Lozibky na ul. Kohoutova, Merhautova a opačně.

Obchůzná trasa z ul. Merhautova směr Studená, Seifertova a žel. zastávky Brno-Lesná bude vedena po ul. Sládkova na lávku přes VMO sil. I/42 ul. Porgesova, zde budou chodci rozdělení na nástupiště žel. zastávky Brno-Lesná směr Hl.n. a směr Tišnov. Směr ul. Studená a Seifertova bude dále veden z lávky přes VMO na MK při ul. Okružní kolem obchodního centra.

Obchůzná trasa z ul. Seifertova a Okružní směr Kohoutova, Merhautova a Železniční stanice Brno- Lesná bude vedena po MK při ul. Okružní kolem obchodního centra na lávku přes VMO Sil. I/42 ul. Porgesova, zde budou chodci rozděleni na nástupiště žel. zastávky Brno-Lesná směr Hl.n. a směr Tišnov. Směr ul. Kohoutova a Merhautova bude veden z lávky přes VMO na ul. Sládkova a odtud na ul Merhautova a Kohoutova.

## D. SCHVALOVACÍ PROCES

Pro vypracovaný projekt přechodného dopravního značení (situace) zhotovitel v dostatečném předstihu před realizací stavby zajistí „stanovení přechodné úpravy provozu“.

**Stanovení přechodné úpravy provozu** se řídí podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Příslušnými k vydání souhlasu s přechodnou úpravou provozu jsou:

- pro komunikace II. a III. třídy a místní komunikace Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
- pro komunikace I. třídy KRÚ JMK, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3, 601 82, Brno

Podkladová stanoviska vydají:

- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, Kounicova 24, 611 32 Brno
- Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787, 639 00
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno
- ÚMČ Brno-sever, Odbor dopravy, Bratislavská 251/70, 602 00 Brno
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

**Krátkodobé úplné uzavření pohybů** (viz modře čárkovaně v B.8.2):

- jednosměrně vlevo z Merhautovy na Porgesovu (VMO)
- obousměrně z Merhautovy do Hořejší
- obousměrně ze Seifertovy do Studené

je možné provést pouze krátkodobě (např. víkend) pro provádění zemního výkopu, umístění jeřábu pro osazení těžkých konstrukcí, např. lávky, vodovodního potrubí, propoje vodovodů, kabel. komor apod. Tato drobná DIO nejsou ve výkazu výměr SO 180 samostatně zohledněny, náklady je nutné rozpustit do nákladů jiných všeobecných prací, např. pro zařízení staveniště.

**V samostatné lokalitě nového propoje plynovodů na ulici Seifertově** (viz C.2 a SO 501) dojde pouze k dílčímu omezení pěší a silniční dopravy k provádění zemních prací a manipulace s potrubím. Křížení s komunikací bude provedeno protlakem, k přerušení provozu nedojde. Označník zastávky MHD Heleny Malířové do centra se dočasně posune mimo staveniště. Tato drobná DIO nejsou ve výkazu výměr SO 180 samostatně zohledněny, náklady je nutné rozpustit do nákladů jiných všeobecných prací, např. pro zařízení staveniště.

## E. PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Použité přechodné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1.

## PŘÍLOHA 1 - VÝKAZ VÝMĚR

Stavba:		Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná I. etapa					
Objekt:		SO 180 - Přejížděcí dopravní značení					
PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
<b>Náklady soupisu celkem</b>							<b>0,00</b>
	D	0	Všeobecné konstrukce a práce				0,00
1	K	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000		0,00
	PP		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY				
	D	9	Ostatní konstrukce a práce				0,00
2	K	914122	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	221,000		0,00
	PP		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM				
3	K	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	221,000		0,00
	PP		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ				
4	K	914129	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDE N	221,000		0,00
	PP		NÁJEM na dobu 1 den k položce 914122				
5	K	914200	PRONÁJEM DZ NA DOBU 1 DEN	KUS	364,000		0,00
	PP		PRONÁJEM DZ NA DOBU 1 DEN				
6	K	914222	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	10,000		0,00
	PP		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM				
7	K	914223	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	10,000		0,00
	PP		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ				
8	K	914229	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VEL OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDE N	10,000		0,00
	PP		NÁJEM na dobu 1 den k položce 914222				
9	K	915321	VODOR DOPRAVNÍ ZNAČKY Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	14,000		0,00
	PP		VODOR DOPRAVNÍ ZNAČKY Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA				
10	K	915322	VODOR DOPRAVNÍ ZNAČKY Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	14,000		0,00
	PP		VODOR DOPRAVNÍ ZNAČKY Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ				
11	K	916112	DOPRAVNÍ SVĚTLA VÝSTRAŽNÍ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	2,000		0,00
	PP		výstražná světla na směrovacích deskách, dočasné na dobu 1 den				
12	K	916113	DOPRAVNÍ SVĚTLA VÝSTRAŽNÍ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000		0,00
	PP		DEMONTÁŽ k položce 916112				
13	K	916119	DOPRAVNÍ SVĚTLA VÝSTRAŽNÍ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ	KSDE N	2,000		0,00
	PP		NÁJEM na dobu 1 den k položce 916112				